



1954 ■ 2024

شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده ذ.م.ج.
Mohamed Naser AlSayer & Sons Est. Co. W.L.L.

إحدى شركات السايير للتقايضة
A subsidiary of ALSAYER Holding

1803803 | toyota.com.kw

toyotakw



<http://www.toyota.com.kw/toyota/location.html>

موقعنا	هاتف	Ext.	OUR LOCATIONS
■ شيوخ	2200 / 2214 / 2300 / 2500		Shuwaikh
■ الاحمدي	6514 / 6517		Ahmedi
■ الجراء	2087 / 2070 / 2072		Jahra
■ أسواق القويون	2523		Asuwaq AlQura'in
■ مركزية موكه حطة	2020 / 2023		Ardiya Fleet Center

سيارات لاسطول | طول لاسطول
ALSayer ATIOstou fleet solutions



شريك موتوري لسباقات عالمية From the Limit of Motorsports

Honed by Drivers Creating an Extreme Driving Experience Through friendly competition.

The 86 has served as the platform, a launch pad, if you will, for all kinds of handicap motorsports—off-road, one-make races, gymkhana, and dirt trials, and as the trusted partner of many drivers.

So much has become apparent from every motorsport, so many emerging ideas for even-higher performance.

From Body rigidity, aerodynamics, engine performance, and so much more.

Every element of our quest for joyful driving is comes down to feedback from motorsports.

Constantly evolving, with the goal of sending drivers further... into uncharted territory and unprecedented experiences.

أكيد



TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION



من الحدِّ الأقصى لسباقات السيارات

جدد حواسك، وانطلق، إلى أن تتمكن من سماع صوت الطريق.

طرق متعرجة، كما لو كانت اختبارًا-

لأداء دوران المنعطفات، ومهارات القيادة.

خطوط مستقيمة، كما لو كانت مطاردة-

لا يتصر على تحقيق استجابة المحرك وأداء الانسيابية الحركية، بل يشمل

أيضًا شعف السائق بالطريق.

كل طريق له سمات تجعله مميزًا!

لذا دعنا نبتكر جنبًا مرفهًا للقيادة. يستجيب لأي طرف--

مُحفِّمًا تسارعًا فوريًا ومتجاوبًا، وتحكمًا دقيقًا.

حتى في الحدود القصوى.

تحدِّث مع الطريق أثناء قيادتك للسيارة-

شاهد ما تريد أن تقوله سيارة GR86.

هذا هو المهم.

Dialogue with the Road

*Sharpen Your Senses, and Go,
Until You Can Hear the Road Talk.*

Winding roads, as if testing...
cornering performance and driving skills.
Straight Lines, as if seeking...
not only engine response and aerodynamic performance,
but also the driver's passion for the road.
Every road has something that makes it special.
So let's create a driving sensibility
that responds to every situation...
demonstrating strong, responsive acceleration,
sharp handling,
even at the very limits.
Talk to the road while you're driving...
See what the GR 86 has to say.
This is what it's all about.

ركِّز على القيادة

لكي تنخرط في القيادة فعلياً،

أشبع حاستي النظر واللمس بشكل تام.

هل يمكن للسائق أن يركِّز على القيادة، أم لا؟ هذا هو السؤال الأبرز بشأن السيارات الرياضية.
لوحة العدادات ذات الطابع الأفقي
لها مظهر مميز يخرجه عن سيارته GR 86 ذاتها
المقاعد الأمامية مسادة للتصميم لكنها خفيفة الوزن
مضابح وضوابط التحكم من السهل العثور عليها واستخدامها
الأشكال والتوزيع - كلها تتمحور حول القيادة
لإيجاد مساحة تجعل من السيارة والسائق كيانًا واحدًا



Focus on Driving

*To Be Really into Driving,
Get the Senses of Sight and Touch Totally Involved*

Can the driver concentrate on driving, or not?
The eternal question for sports cars.
The horizontally accented instrument panel
boasts a look as distinctive as the GR 86 itself.
Front seats are supportive but lightweight.
Controls are easy to find, easy to handle.
The shapes, the layout...all about driving.
Creating a space that unifies car and driver.

Heart Beats Fast

Excitement at Any Speed Bringing out the True Joy of Driving

Lightweight, compact, with a low center-of-gravity.

The horizontally opposed 2.4L four-cylinder engine equipped with D-4S direct injection technology, creates acceleration power. Smooth, stress-free sensations from low to high rpms

Smooth response to every tap on the accelerator. Enjoy the sense of power at any speed.

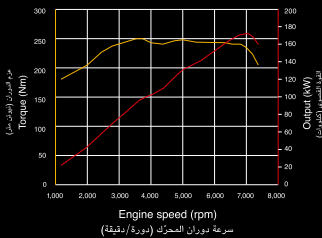


محرك بأربع اسطوانات متقابلة أفقيًا

منحني أداء المحرك

Horizontally Opposed 4-cylinders Engine

Engine Performance Curve



Displacement	2.387L
174kW [233HP] / Max, Output (NET)	7,000r.p.m.
250N·m [25.5kg·m] / Max. Torque (NET)	3,700r.p.m.
السعة	٢,٣٨٧ لتر
القدرة القصوى (الصائفي)	١٧٤ كيلووات [٢٣٣ حصان] / ٧٠٠٠ دورة/دقيقة
أقصى عزم دوران (الصائفي)	٢٥٠ نيوتن م [٢٥,٥ كجم م.] / ٣٧٠٠ دورة/دقيقة

القلب ينبض بسرعة

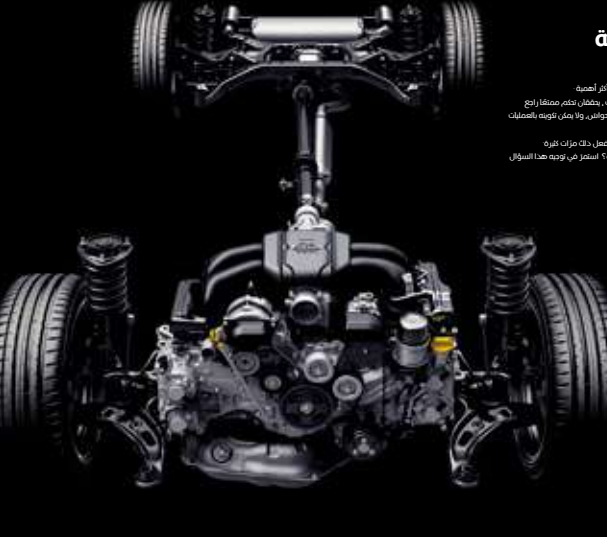
إثارة تبرز المنعة الحقيقية للقيادة

وزن خفيف، وحبثم صغير، ومركز جاذبية منضخم:

محرك سعة 4.2 لترًا بأربع أسطوانات متقابلة أفقيًا ومجهّز بتقنية الصن المباشر D-4S.

يخلق قوة تتسارع إحساس سلس خالٍ من أي إجهاد في كل سرعات دوران المحرك، من المنتشبة إلى العالية.

استجابة سلسة لأي ضغط على دواسة السرعة تمنع بالإحساس بالقوة أيًا كانت السرعة.



مفاضل محدود الانزلاق Torsen LSD

تم استخدام المفاضل محدود الانزلاق Torsen LSD لتحقيق التسارع المنع فيه لا تتخطى الا سياره رياضيه من الفئة FR.
توزيع صحيح لزم الدوران العجلات اليمنى واليسرى أثناء دوران المنحنيات حسب أداء العر (الاتصال بسطح الطريق)، بشكلًا تسريفاً دقيقاً ومحتاروا عند الانتهاء المنحنيات، ويحظى درجة عالية من ضابطة التحكم في السياره

Torsen LSD

The Torsen LSD is adopted to provide the driver the experience the fun of driving that only a FR sports car can offer. Appropriate torque distribution to the left and right drive wheels during cornering improves traction performance, resulting in sharp and responsive acceleration out of corners, delivering a high degree of vehicle controllability.

القلب ينبض بسرعة Agile and Smooth

إثارة في أي سرعة تبرز المنعة الحقيقية للقيادة

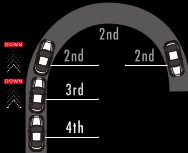
Numerical values are important, sure. But feeling is more important.

Honing and refining. Basic performance, without compromise, create pleasant yet responsive handling. Review the basics—go, turn, and stop, and enter a zone where the senses rule, which cannot be generated by calculation. Drive on various circuits and public roads. Many times. Then drive some more. Did you get what you wanted?

Keep asking until the answer comes.

6-speed Automatic Transmission

The “D” position provides smooth shifting while selecting “SPORT” mode or the “M” position, directly transmitting engine torque using the lock-up control through the full range of the 2nd to 6th gears, providing a linear response when using the accelerator. A variety of modes such as “SPORT” and “SNOW” can be selected according to the driving conditions.



في الوضع الرياضي، SPORT، يستشعر النظام تصرف السياره ويوجه بالتحويل تلقائيا إلى وضع التروس الأمامي لينطق التسارع تجربة القيادة التي يرغب فيها

وضع المصنار TRACK

وضع المصنار TRACK متضمنة كخاصية مميزة للقيادة في مصنار التسارع كما يمكن لوضع المصنار أن يملك وضع التدريب، الصنار لدعم حركة السياره عن طريق خفض دوراتها في مكانها، الامر الذي يسمح أيضا لتسارع بالتحكم في السياره ضمن نطاق حركة في القيادة في أقصى الحدود. تتميز شاشة عرض العدادات أيضا بتوزيع خاص مصمم خصصا للقيادة في مصنار التسارع.

TRACK Mode

“TRACK mode” is included as a feature for circuit driving. Track mode can also be called “training mode”, which is tuned to support the turning motion of the vehicle by reducing its spinning behavior, also allowing the driver to control the vehicle within a range of motion at extreme limits. The meter display also features a special layout designed particularly for circuit driving.

^[1] Vehicles pictured and specifications detailed in this article measure from models and equipment available in some areas

تشكيلة الموديلات Model variation

HIGH



Photo : High (6AT) Body color : Spark Red (DCK) Interior Color : Black x Red



صورة الفئة الأعلى (تأفل حركة أوتوماتيكي 6 سرعات) لون الجسم لون أحمر (DCK) لون المقصورة الداخلية أسود وأحمر

LOW



Photo : High (6AT) Body color : Crystal White Pearl (K1X) Interior Color : Black

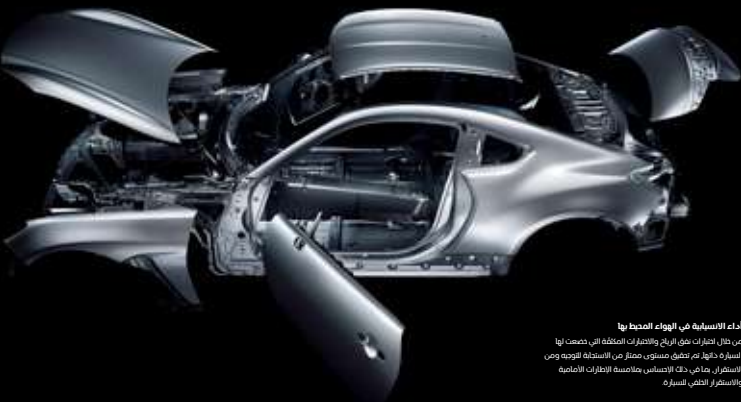


صورة الفئة الأقل (تأفل حركة أوتوماتيكي 6 سرعات) لون الجسم أبيض أوألوي (K1X) لون المقصورة الداخلية أسود

الموقع المنخفض عند الأوتاد في السيارة يساعد على خفض مركز الثابتية ويحسن دوران المنعططات. لأن السيارة مصممة بتوزيع جي مركز ثابدية شديد الانخفاض ومركزه أمامي ودمج بالعضل النضامين وكذا تم تحسين صلبة جسم السيارة لتضيق أقصى أداء التحكم ومنبتت منعة القيادة في أي نطاق للسرعة

يستصل على التحكم والتأويب عزويج، ورشاشه في الحركة، كما أو كل بإمكانك التحدث مع السيارة - وإن لديها أكثر مما تخولها!

Based on an extremely low center-of-gravity front engine and rear-wheel-drive layout, the hip-point of the vehicle helps lower the center of gravity and enhance cornering. The body rigidity was enhanced to maximize handling performance and bring you driving pleasure in any speed range. You get intuitive handling, instinctive responsiveness, and agility, as if you could talk to the car... and it has a lot to say!



أداء الاستجابة في الهواء المحيط بها

من خلال اختبارات نفق الرياح والاختبارات المتكثفة التي خضعت لها السيارة داخلها تم تحقيق مستوى ممتاز من الاستجابة للوجه ومن الاستقرار خاصة في ذلك الإتساع، مماضاهة الطائرات الأمامية والاستقرار الخلفي للسيارة

Aerodynamic Performance

Through wind tunnel testing and extensive testing on the actual vehicle, excellent steering response and stability, including front tire contact feel and rear stability of the vehicle has been achieved.



القوة تتحول القيادة إلى محادثة مع السيارة

Strength

It Starts with the Body. Intuitive, Instinctive... Driving Becomes a Conversation with the Car.

وضعية القيادة

موقع أمتل الإتساع وموودج في موقع أهد ضمن السيارة وضع مركز ثابدية أمتل الإتساع في منتصف السيارة يحسن استقرار السيارة عند دوران المنعططات يمكن السائقين الحصول على إتساع أكبر بالسرعة إضافة إلى إتساع شبيه بالأظرف أمتل أهد قيادة السيارة

Driving Position

The hip point is lower and positioned further within the vehicle. Having a lower center of gravity placed in the center of the vehicle enhances vehicle stability when cornering. Drivers can experience a greater feel of acceleration as well as a limb-like sensation while driving the vehicle.



جسم خفيف الوزن، شديد الصلابة

لتضيق مستوى عال من التحكم في التوجيه، تحقت لأمر خفض وزن السيارة إضافة إلى زيادة استخدام ألواح الألومنيوم عالي الشد. تم استخدام مواد من الألومنيوم لإطار هيكل الأمامية وخطت المحرك وخطت أسفل المحرك والسقف لتحقيق تصميم شامل وخفيف الوزن. زيادة مقاومة الالتواء الخلفي والقوة الجسم يحقق ثقة التحكم في التوجيه واستقرار أداء القيادة لدوران المنعططات بسرعات عالية

مجموعة تجهيزات مركز الثابتية سابق الانخفاض

استناداً إلى التصميم الخاص ببنية من الفئة FR، صُنعت مجموعة تجهيزات مركز الثابتية سابق الانخفاض لغئة FR لتضيق مركز الثابتية المنخفض والصور الدينامي المنخفض ومفرج التحكم ودفعة الوزن، صملي وودج قطر داخل لأربعة ركاب مع تضيق الترابيق بالسيارات الرياضية من الفئة FR.

الموديلات Model Variation



Seat Material : Ultrasuede x Genuine leather
Interior Color : Black x Red
Main (Seat material): Ultrasuede (Red perforation)
Side (Seat material): Genuine leather
Stitching: Red Accent: Exclusive red carpet

فرش المقاعد: جلد الأتراسويد وجلد أصل ي لون المقاعد الداخليه - أسود وأحمر
(فرش المقاعد) الرئيسية: جلد الأتراسويد (ثقوب حمراء)
(فرش المقاعد) الجوانب: جلد أصلي، درزات الخياطة حمراء الأرضية: سجادة أحمر حصري

HIGH



Seat Material : Fabric
Interior Color : Black
Main (Seat material): Main: G-embossed fabric
Side (Seat material): Sport fabric -Stitching: Silver

الأساسية(فرش المقاعد) فماش
لون المقاعد الداخليه أسود
(فرش المقاعد) الرئيسية فماش مع الأرضية للتحرف G
(فرش المقاعد) الجوانب فماش رياضي، درزات الخياطة فضية

LOW



Color Variation الألوان



أسود رمادي كريستال (D4S)
CRYSTAL BLACK SILICA (D4S)



فضي معدني (P8Y)
MAGNETITE GRAY METALLIC (P8Y)



رمادي معدني (G1U)
ICE SILVER METALLIC (G1U)



صمفي ماتل إلى الأزرق (K1X)
CRYSTAL WHITE PEARL (K1X)



أزرق غامق (WCH)
SAPPHIRE BLUE (WCH)



أزرق مائع (DAR)
BRIGHT BLUE (DAR)



أحمر براق (DCK)
SPARK RED (DCK)

Features الخصائص



عداد BOXER (مماس 7 بوصات ملون + TFT + عداد بشاشة عرض LCD).

1. الشاشة الصغرية 2. الوضع العادي NORMAL 3. الوضع الرياضي SPORT 4. وضع المصنم TRACK 5. منحنى القدرة وعزم الدوران 6. شاشة عرض 7. ساعة إيفا

BOXER METER (7-inch TFT color + LCD display meter)

1. Opening 2. NORMAL mode 3. SPORT mode 4. TRACK mode 5. Power & Torque curve 6. G monitor 7. Stop Watch



مفود ثلاثي الشعب مغطى بالجلد الأصلي
Sport aluminum pedal



Genuine leather 3-spoke steering wheel

Specifications

MODEL CODE	ZN8-BLB8		ZN8-BLC7		ZN8-BLE8		ZN8-BLF7		
Grade	BASE		BASE-ES		HIGH		HIGH-ES		
DIMENSIONS & WEIGHT									
Overall	Length	mm	4285						
	Width	mm	1775						
	Height	mm	1310						
Wheelbase		mm	2575						
	Tread	Front	mm	1520					
		Rear	mm	1550					
Ground Clearance		mm	130						
Seating Capacity			4						
Curb Weight	kg	1271 - 1289		1292 - 1310		1275 - 1293		1296 - 1314	
Gross Vehicle Weight	kg	1670		1700		1670		1700	
ENGINE									
Engine Type	FA24								
No. of Cyls. & Arrangement	4-cylinders, Horizontally-opposed								
Valve Mechanism	16-valve DOHC								
Displacement	2387								
Compression Ratio	12.5								
Bore x Stroke	94.0 x 86.0								
Max. Output	174 (233) / 7000								
Max. Torque	250 (25.5) / 3700								
Fuel System	D-4S								
Fuel Tank Capacity	50								
CHASSIS									
Type	FR (front engine, rear-wheel drive)								
Transmission type	6-speed manual		6-speed automatic		6-speed manual		6-speed automatic		
Transmission Gear Ratio	1st	3.626	3.538		3.626		3.538		
	2nd	2.189	2.060		2.189		2.060		
	3rd	1.541	1.405		1.541		1.405		
	4th	1.000	1.213		1.000		1.000		
	5th	1.000	0.713		1.000		0.713		
	6th	0.767	0.582		0.767		0.582		
	Reverse	3.438	3.168		3.438		3.168		
Differential type	Torsen LSD								
Brakes	Front	16-inch ventilated discs							
	Rear	15-inch ventilated discs							
Suspension Type	Front	MacPherson strut							
	Rear	Double Wishbone							
Steering Type	Rack & pinion, column-assist electric power steering								
Stabilizer Bar	Torsion bar								
Tires	215/45R17				215/40R18				

- Addition of extra features may change figures in this chart.
- Toyota Motor Corporation reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirements.
- Please inquire at your local dealer for details of any such changes that might be required for your area. Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalog.



المواصفات

ZN8-BLF7	ZN8-BLE8	ZN8-BLC7	ZN8-BLB8	رمز الموديل
HIGH-ES	HIGH	BASE-ES	BASE	العلامة
				الارتفاع والوزن الكلي
				الطول
				العرض
				الارتفاع
				قاعدة العجلات
				المسافة بين المحلات
				الأسامية
				الخطفية
				الخلوص الأرضي
				عدد المقاعد
				وزن السيارة فارغة
				الوزن الإجمالي للسيارة
				المحرك
				نوع المحرك
				عدد الاسطوانات وكيفية ترتيبها
				ألية الصمامات
				السمعة
				نسبة الانضغاط
				قطر اللجوة والشوط
				للقوة القصوى
				أقصى عزم دوران
				نظام الوقود
				سعة خزان الوقود
				الناسية
				نوع ناقل الحركة
				نسب تروس ناقل الحركة
				الأولى
				الثانية
				الثالثة
				الرابعة
				الخامسة
				السادسة
				رجوع للخلف
				نوع المفاسل
				الفرامل
				التعليق
				نوع التوجيه
				علو التوازن
				الإطارات

- إطارات الكورولا في الجدول أدناه تتغير عند إضافة معدات أخرى.
- سعة خزان الوقود متغير تبعاً لظروف القيادة والاحتكاك والرياح.
- نسبة تروس ناقل الحركة متغير تبعاً لظروف القيادة والاحتكاك والرياح.
- علو التوازن متغير تبعاً لظروف القيادة والاحتكاك والرياح.
- إطارات الكورولا في الجدول أدناه تتغير عند إضافة معدات أخرى.

