



TOYOTA

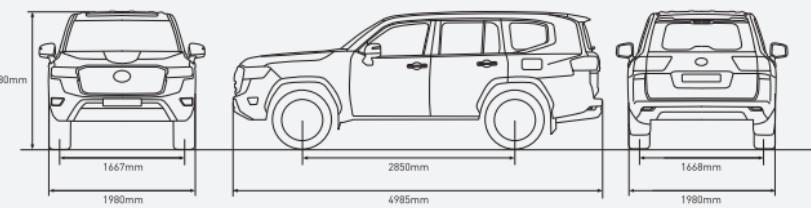
LAND CRUISER

STATION WAGON



Specifications

MODEL CODE	GR SPORT	VXR	VX	DX-R	GX	GRJ300L-QN1UQV	VJA300L-QN1UQV	GRJ300L-QN1TQV
FJA300L-QN1UQV	VJA300L-QN1UQV	FJA300L-QN1UQV	FJA300L-QN1UQV	FJA300L-QN1TQV	FJA300L-QN1UQV	FJA300L-QN1UQV	FJA300L-QN1UQV	GRJ300L-QN1TQV
3.5-liter Diesel	3.5-liter Diesel	3.5-liter Diesel	3.5-liter Diesel	3.5-liter Diesel	3.5-liter Diesel	3.5-liter Diesel	3.5-liter Diesel	3.5-liter Diesel
3.5-liter Diesel	3.5-liter Diesel	3.5-liter Diesel	3.5-liter Diesel	3.5-liter Diesel	3.5-liter Diesel	3.5-liter Diesel	3.5-liter Diesel	3.5-liter Diesel
DIMENSIONS & WEIGHT								
Overall length mm	4965,4965*,4995*,5130**+1	4985,4975*,5005**+1	4950,4965*,4985*	4950,4965*,4985*	4950,4965*,4985*	4950,4965*,4985*	4950,4965*,4985*	4950,4965*,4985*
Overall width mm	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990
Overall height mm	1920 1920 (With roof rail), 1925 (With roof antenna)							
Wheelbase mm								
Tread Front mm	1667	1667	1667	1667	1667	1667	1667	1687
Rear mm	1668	1668	1668	1668	1668	1668	1668	1688
Overhang Front mm	929	945,935*	920,935**+542**	920,935**+542**	920,935**+542**	920,935**+542**	920,935**+542**	920
Rear mm	1180,1210*,1340**	1190,1220*,1345**	1180,1190*,1210*,1220*,1234**	1180,1190*,1345**	1180,1190*,1210*,1220*,1234**	1180,1190*,1345**	1180,1190*,1345**	1180,1245*
Max. Turning Circle Diameter m				215				
Cargo Space (L) mm				1967			2052	1967
Cargo Space (W) mm							2052	1967
Cargo Space (H) mm							2052	1967
Length mm					2793		2793	
Width mm					1635		1635	
Height mm					1215		1215	
Seating Capacity Persons					1190,1215 +4 seats +1 child seat +1 child seat		1190,1215 +4 seats +1 child seat +1 child seat	
Gross vehicle weight kg					1215		1215	
Brake weight					1215,1150 (With sunroof)		1215,1150 (With sunroof)	
Total Max. Dynamic weight kg	2565	2575,2580*,2585**	2540,2545**	2520,2525**	2490,2495**	2330	2470,2475**	2445
Total Max. Dynamic weight kg	2625	2630,2635**	2600,2605**	2630,2635**	2600,2605**	2490	2580,2590**	2555
Towing Capacity kg			2500		0	2500	0	2500
Wing Brake kg			750		0	750	0	750
Fuel tank capacity liters	110L, 80L**				110L		110L	
CHASSIS								
Suspension Front						Double wishbone		
Rear						4-link rigid (Wish lateral control arm)		
Brakes Front						Ventilated discs		
Rear						Ventilated discs		
Minimum turning radius m						5.9		
DRIVE TRAIN								
Transmission						6-speed automatic		6-speed automatic
Engine						6-speed automatic		6-speed automatic
Engine Model Code	F33A-FTV	3.3-liter 3.3-liter V6	V73A-FTS	V73A-FTS	V73A-FTS	1GR-FE	1GR-FE	1GR-FE
Type	3.3-liter Diesel T-W-E Turbo Engine (F33A-FTV)	3.5-liter Diesel T-W-E Turbo Engine (V73A-FTS)	3.5-liter Diesel T-W-E Turbo Gasoline Engine (V73A-FTS)	3.5-liter Diesel T-W-E Turbo Gasoline Engine (V73A-FTS)	3.5-liter Diesel T-W-E Turbo Gasoline Engine (V73A-FTS)	4.6-liter Gasoline Engine (1GR-FE)	4.6-liter Gasoline Engine (1GR-FE)	4.6-liter Gasoline Engine (1GR-FE)
Plate displacement cc	3046	3445	3956	3956	3956	3956	3956	3956
Max. output (kW/rpm)	302(4000)	409(2200)	275(6000)	275(6000)	275(6000)	170(5200)	170(5200)	170(5200)
Max. torque (kg-m/rpm)	75.1(1600~3000)	65.2(2000~3000)	39.25(4400)	39.25(4400)	39.25(4400)	45.0(4000)	45.0(4000)	45.0(4000)
Fuel system	Direct injection							



Logo

Toyota 2025

Logo

قصة إرث عريق وتطور

A STORY OF INHERITANCE
AND EVOLUTION



VX-R

شق طريقك على الطرق المعبدة والوعرة كما يحلو لك

On-road and off, you can drive as you wish

GR SPORT





تصميم مهيب يشع جمالاً على الطرقات

Sophisticated styling that
shines in the city



ارتفاع ملموس في أداء الدفع الرباعي



V6 3.5-liter Twin turbo
gasoline engine
محرك بنزين توين تيربو
سعة 3.5 لتر



V6 3.3-liter TW-Twin
turbo diesel engine
محرك ديزل توين تيربو
سعة 3.3 لتر



ناقل حركة أوتوماتيكي بعشر سرعات
10-speed automatic transmission



متوفراً أيضاً بمحرك V6 سعة 4.0 لتر
Also available in V6-4.0 liter engine

المحرك / ناقل الحركة
قيادة مريحة وهادئة يوفرها التوازن العالي ما بين استهلاك الوقود وأداء المحرك الاستثنائي

Engine / Transmission

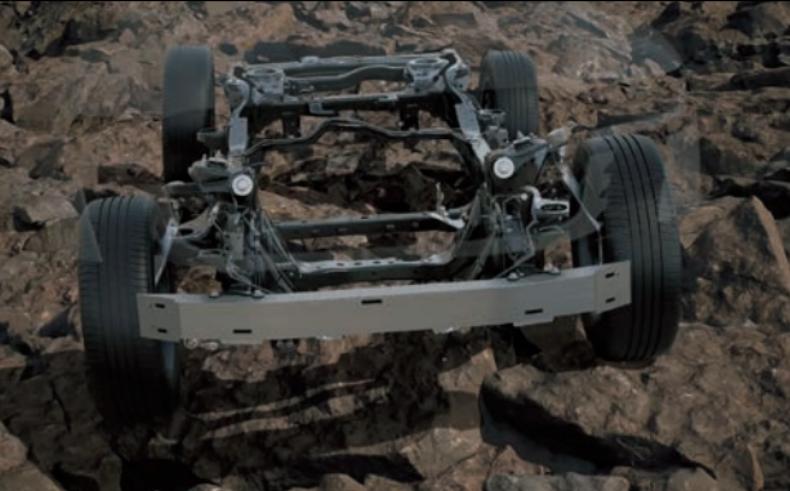
Exceptional power performance makes for a seamless and pleasant driving experience, while achieving excellent fuel economy.

Basic 4WD performance gets an upgrade

هيكل قوي وخفيف الوزن في آن واحد
تضافر الهواف المصنوعة من الفولاذ المقاوم للصدمة مع الهيكل المصنوع من
لحواف اللالميوم في تفاصيل غير مسبوقة يضفي بالقوة وخففة الوزن في آن
واحد لمناعة ولقيقة احتمال أكبر أثناء القيادة على الطرقات الوعرة واستقرار
أكبر وراحة في القيادة على الطرقات الممعبدة.

Strong yet Light Weight Body

A frame with optimally positioned high-tensile steel and
aluminum body panels increases rigidity while reducing weight
for improved off-road stability and strength and stable on-road
handling and ride comfort.

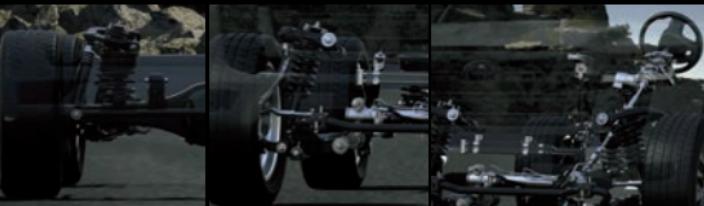


المحرك التوجيهي / نظام التعليق

يتميز نظام التعليق بمحرك توجيهي كهربائي يحسن حساسية عجلة القيادة والمناورات أثناء
القيادة في السرعة المنخفضة. يسهم نظام التعليق الأمامي والخلفي بتوفير قيادة عالية
الأداء على الطرقات الوعرة واستقرار وراحة في القيادة لا مثيل لها على الطرقات الممعبدة.

Steering Actuator / Suspension System

The steering system features an electric steering actuator that enhances
steering feel and maneuverability during low-speed driving. The front and
rear suspension system delivers high off-road performance and on-road
handling stability as well as riding comfort.

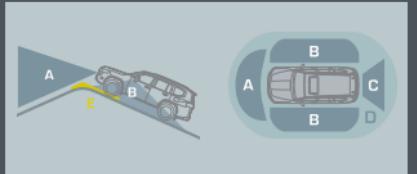


نظام عرض أنماط التضاريس المتعددة

تم تزويد السيارة بأربعة كاميرات في الأمام والخلف وعلى الجانبين الأيمن والأيسر، بحيث يعمل النظام على مساعدة السائق أثناءقيادة على الطريق الوعرة بمشاهدة الطروف المصيحة بالسيارة والتي يصعب عليه في العادة رؤيتها مباشرة لأنها تقع في منطقة البقع العمياء.

Multi-terrain Monitor

With four cameras installed on the front, sides and rear of the vehicle, the system provides off-road driving support by capturing the road conditions around the vehicle, which are often in the driver's blind spots.



A: Front view
B: Side view (left & right)
C: Back view
D: Panoramic view
E: Underfloor view

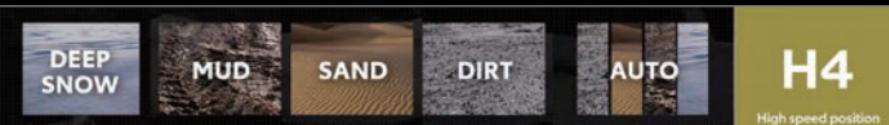


تعرض الشاشة الوسطية الرؤية من الأمام والخلف والجهة اليسرى واليمين للسيارة بالإضافة إلى عرض صورة تتضمن توجيهات عن الرؤية المعاشرة تحت السيارة ومكان أرضية السيارة شفافة. كما يمكن للشاشة أيضًا عرض رؤية بالوراء للسيارة وكان السائق ينظر إليها من الأعلى.

The center display shows the front, rear, left and right of the vehicle, as well as also an image, featuring guidelines, of the view directly underneath the vehicle, as if the floor were transparent. In addition, a panoramic view will display an image of the vehicle from above.



Advanced technology for exceptional driving performance



اختر نمط التضاريس المتعددة مع الوضعية التلقائية (AUTO) بعد نظام اختيار نمط التضاريس المتعددة نظاماً توتراً كونه يتيح لك القيادة على مجموعة واسعة من أنواع الطرق. لكي تتمكن من التعامل مع أنواع الطرق المختلفة وتوفير نظام الآمن. يختار النظام من أحد الوضعيات الخمس للقيادة الذي يوفرها عندما يكون تأثير المركبة على وعية H4 ومن 4 وضعيات لقيادة في وضعية L4. كذلك، عند اختيار الوضعية التلقائية، تعمل السيارة على تقدير طبيعة سطح الطريق، تبعاً لمعلومات توفرها مجموعة المستشعرات الفائقة فتعزز قوة القيادة والتحكم بنظام التعليق. وبذلك لا يحتاج السائق إلى تغيير وضعية القيادة للانسجام إلى أقصى حد من أداء السيارة على الطريق الوعرة.

Multi-terrain Select with AUTO Mode

Multi-Terrain Select is a revolutionary system that enables you to drive over all kinds of road surfaces. To address the road surface and provide optimal traction, the system selects from five different modes, when the transfer range is in H4, and from four different modes when in L4. In addition, by selecting AUTO mode, the vehicle estimates the current driving surface based on information from various sensors and optimizes driving force and suspension control. The driver does not need to change the driving mode to get the best off-road performance.



قدرة استثنائية على الطرق الوعرة

Excellent off-road capability



نظام التحكم بالزحف

يتيح لك نظام التحكم بالزحف التحكم بدواسة الوقود والفرامل وبالتالي الحفاظ على السعة المدفونة بثبات لضمان القاءة الآمنة والقوية على الرمال والتربا والصخور والثلوج والجليد والجليد والمحدرات أو الأسطح الأخرى التي تتطلب منك تحكم دقيقاً في دواسة الوقود. وتتوفر نفس سرعات مع تحكم تلقائي تام بدواسة الفرامل ما يساعدك على التركيز على توجيه السيارة.

Crawl Control

Crawl Control helps provide optimal throttle and brake control, maintaining a constant low speed to support safe, sure driving on sand, dirt, rock, snow, mud, steep grades, or other surfaces that require fine accelerator control. Five speeds are offered, with fully automatic throttle and brake control that helps you to concentrate on steering the vehicle.



خاصية المساعدة على الانعطاف

تساعد خاصية المساعدة على الانعطاف على توجيه المركبة بالاتجاه الذي يريد السائق فيما ت العمل على إبقاء السرعة منخفضة بانتظام، حتى في الأماكن الضيقة والمرتفعة والتي يصعب عادةتجاوزها دون الانعطاف.

Turn Assist Function

Turn Assist helps to turn the vehicle in response to the driver's steering, while maintaining a consistently low speed, even in tight corners, which would normally be difficult to pass without a turnaround maneuver.



قفل الترس التفاضلي الأمامي

تتميز السيارة بالإضافة إلى قفل الترس التفاضلي الخلفي بـ قفل ترس تفاضلي أمامي جديد. حتى على أقسى التضاريس، عندما ترتفع عجلة واحدة عن سطح الأرض، يقوم هذا النظام بتوزيع قوة الدفع بشكل متوازن على العجلة المورضة. مما يحسن من أداء تجاوز العقبات ويوفر أداء قيادي ممتاز على الطرق الوعرة.

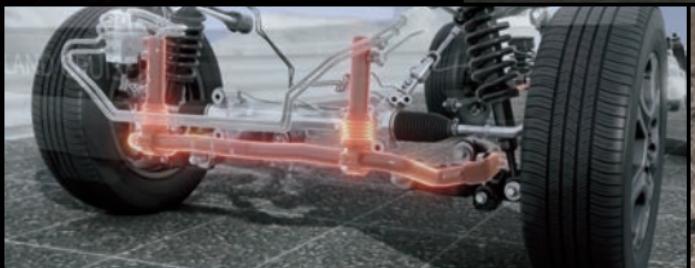
Front Differential Lock

In addition to the rear differential lock, there is a new front differential lock. Even on rough roads, when one wheel is lifted off the ground, the system distributes driving force optimally to the grounded tire. This improves escape performance and provides excellent rough-road driving performance.

نظام التعليق الحركي الديناميكي الإلكتروني يساعدك نظام التعليق الحركي الديناميكي الإلكتروني الجديد على اكتشاف أسطح الطريق وسرعة المركبة وتوجيهها. ويعمل تلقائياً وبشكل منفصل على قفل أو تحرير مثبتات الاستقرار الخلفية. يتحكم النظام بـ قفل مفصل ويحسب طبيعة المنعطفات وأسطح الطريق لتفادي أداء قيادي لا متى له على الطرقات الوعرة ولتوسيع راحة في القيادة على الطرقات المعبدة.

Electronic Kinetic Dynamic Suspension System

The newly developed E-KDSS detects road surface conditions, vehicle speed, and steering operation, and automatically and independently locks or frees the front and rear stabilizers. The system performs detailed control according to the detected cornering and road surface conditions to achieve both off-road driving performance and ride comfort as well as on-road handling stability.





وظائف متقدمة وإحساس برقى الجودة

Progression of functionality and high-quality sense



Seat Configuration

All seats can be flexibly arranged to suit the number of passengers onboard and the amount of luggage being carried.



نظام التكييف الهوائي الخلفي

نظام تكييف خلفي تلقائي لإضفاء المزيد من الراحة في المقاعد الخلفية للسيارة.

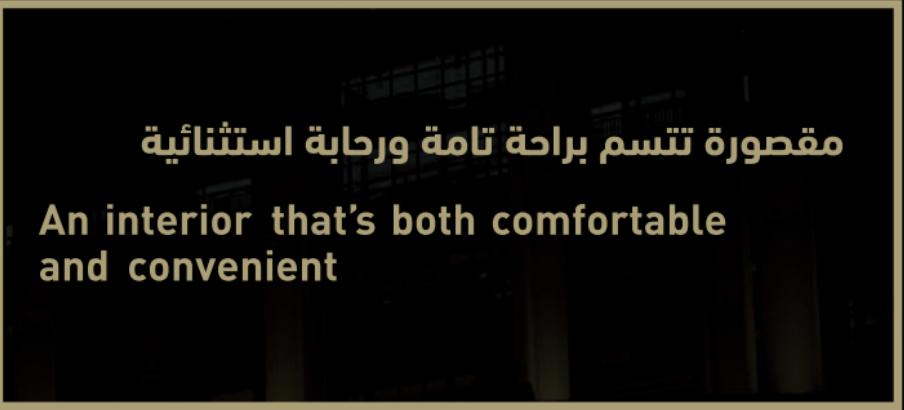
Rear Air Conditioning

An automatic rear air conditioner helps enhance rear-passenger comfort.

مِيزَّ أَمْتَعَةٌ رَّغْبَةٌ
لِمُسَهَّلَةٍ زَوْادَةٍ فَقَطْ تَتَيجُ
لِكَ إِمْكَانَةٍ طَرِيقَةٍ مُفَاعِدَةٍ
الصَّفَّ ثَالِثَ تَلْقَائِيَّةً التَّحْكُمُ
الْمُعْزَزُ كَهْرِبَائِيًّا مُفَطَّأً شَكْلَ
كَامِلٍ وَمُسْتَطِلٍ مِنْ أَمْلٍ
الْإِسْفَاقَةِ الْكَاملَةِ مِنْ
مَسَاحَةِ حِزْبِ الْأَمْتَعَةِ الرَّحِيمَةِ.

Luggage Room

A switch allows you to automatically stow the third-row seats (electric control only) under the floor to create ample storage room.





VX-R

VX

GR SPORT

Interior Colors

أسود
Black

الألوان الداخلية

Exterior Colors

رمادي لامع <1G3>
Gray Metallic <1G3>فضي لامع <1F7>
Silver Metallic <1F7>*أبيض لؤلؤي بريشوسن
Precious White Pearl
<090>*أبيض لؤلؤي بلمعة كريستالية
White Pearl Crystal Shine
<070><040> سور II
Super White II <040>أزرق غامق ماريكا <BX8>*
Dark Blue Mica <BX8>*تحاسي لامع أفتنت غارد
Avant-Garde Bronze Metallic <V8>*أحمر غامق لامع ماريكا
<303>أسود ماريكا أنيتنيود <218>
Attitude Black Mica <218>أسود <202>
Black

٢٦

N.BEIGE

أسود

Black

GX-R/GX GR SPORT *: غير متوفّر لطراز GX-R/GX GR SPORT
*1: GX-R not available *2: GR SPORT not available *3: GX,GX-R,VX not available

Advanced safety technologies

Other safety features

خاصية PKSB (فرامل مساندة الإيقاف المطلوب)
تقوم هذه الخاصية التي تعمل على إضافة الرفع وتحكم بالفرامل، في ظروف حيث يكون هناك خط وقوف خاطئ يحدّث عن أحاسيس توجّه أمام السيارة أو خلفها عند القيادة في سرعات منخفضة، أي عند ركّن السيارة على سبيل المثال.

Parking Support Brake

Parking support brakes, which provide driving force suppression and brake control, are available for situations where there is a risk of collision with obstacles in front or behind the vehicle when driving at low speeds, such as when parking.

التحذير ضد الرجوع للخلف / نظام الرصد من الكاميرا الخلفية
عند الرجوع للخلف، يقوم نظام التحذير ضد الرجوع للخلف (RCTA) برصد السيارات التي تقترب من جهة الخلفية في الأماكن التي يصعب رؤيتها خلف الباب، وتتنبأ بمحول تصادم، ترصد الكاميرا الخلفية الشائنة الذين يقتربون من خلف السيارة.

Rear Cross Traffic Alert / Rear Camera Detection

When backing up, RCTA detects rear approaching vehicles in hard-to-see areas. In addition, to help avoid collision, the RCD detects pedestrians near the rear of the vehicle.



وسائل الهوائية

زودت المركبة بوسائل هوائية ووسائل هوائية على مستوى الركبة لكل من السائق والراكب الأمامي، ووسائل هوائية جانبية للراكب الأمامي وراكب الصعد الثاني وأدري ستائرية لشفاف المقاعد الثالث لضمان سلامة كافة الركاب في حال وقوع تصادم.

SRS Airbags

Airbags and knee airbags for the driver and front-seat passenger, side airbags for first and second rows, and curtain-shield airbags for all three rows support passenger safety in the event of a collision.

*Availability of airbags differs depending on vehicle specifications.

مميزات سلامة أخرى



نظام الأمان قبل الاصطدام
يرصد هذا النظام المركبات والمتشابهة (أثناء النهار أو الليل) أو راكبو الدراجات (أثناء النهار) الذين يقتربون من السيارة بواسطة مستشعرات الرادار دي الموجات الملموسة والكاميرا الخلفية، إذا ثبتت أن المركبات وأنساقها تقترب من جهة الأمامية، فإنه يغفل موافقة الفرامل لمساعدة السائق على تجنب التصادم بفعالية أكبر، وفي حال تباين النظام باختصار وفوق تصادم فهو يتعذر فرق بينه خلف الباب، وتتنبأ بمحول تصادم، ترصد الكاميرا الخلفية الشائنة الذين يقتربون من خلف السيارة.

PCS | Pre-Collision System
Using millimeter-wave radar and monocular camera sensors, the system detects vehicles and pedestrians (day- and nighttime) and bicyclists (daytime), which the vehicle is approaching. If it determines that there is a high possibility of a frontal collision, it increases brake pressure to optimize collision avoidance. What's more, if the system determines that there is an extremely high probability of a frontal collision, it automatically activates the brakes to help avoid or reduce impact. It is also capable of detecting oncoming vehicles and pedestrians at crosswalks and intersections.

مثبت السرعة الراداري الديناميكي
زميّن مثبت السرعة الراداري الديناميكي بمستشعرات الرادار دي الموجات الملموسة والكاميرا الأمامية لرصد السيارات القادمة ولمساعدة السائق على المحافظة على المسافة الآمنة بينه وبين المركبة التي تسبّب له ضرراً، وعندما تتابع المركبة سيرها سيسحب ذلك المظلة.

DRCC | Dynamic Radar Cruise Control
DRCC is equipped with millimeter-wave radar and monocular camera sensors to detect oncoming vehicles and assist in maintaining a safe distance from vehicles in front. When the vehicle in front is stopped, the system keeps your vehicle stopped. When the vehicle ahead moves out, it allows you to pull out, follow and resume full driving operations (with Full Speed Range Following function).

نظام الأضواء التكيفية العالية
أثناء القيادة على الأضواء العالية، يقوم هذا النظام بتطليل جزء الضوء الذي يسلط على المركبة المقابلة مما يوفر رؤية ممتازة أثناء الليل.

AHS | Adaptive High Beam System
While maintaining a high beam, it automatically shades the portion of the beam that shines on approaching and forward vehicles, providing excellent visibility at night.

نظام المساعدة في تتبّع المسار
أثناء القيادة على الطريق السريع مع تفعيل نظام مثبت السرعة الراداري الديناميكي، يساعد نظام المساعدة على تتبّع المسار في مناورات القيادة اللازمة للبقاء في وسط المسار.

LTA | Lane Tracing Assist
During expressway driving with Dynamic Radar Cruise Control activated, LTA provides assistance with steering maneuvers necessary for staying in the center of the lane.