



From the Limit of Motorsports

Honed by Drivers Creating an Extreme Driving Experience Through friendly competition

The 86 has served as the platform, a launch pad, if you will, for all kinds of hands-on motorsports—rallies, one-make races, gymkhana, and dirt trials, and as the trusted partner of many drivers. So much has become apparent from every motorsport, so many emerging ideas for ever-higher performance. From Body rigidity, aerodynamics, engine performance, and so much more. Every element of our quest for joyful driving is comes down to feedback from motorsports. Constantly evolving, with the goal of sending drivers further...into uncharted territory and unprecedented experiences.



شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده ذ.م.م.
Mohamed Naser AlSayer & Sons Est. Co. W.L.L.

إحدى شركات السايير القابضة
A subsidiary of ALSAYER Holding

1803803 toyota.com.kw

[toyotakw](#)

مواقعنا	داخلي.	Ext.	OUR LOCATIONS
الشويخ	2051 / 2053/ 2054		Shuwaikh
الاحمدي	2056		Ahmadi
الجهراء	2058		Jahra
أسواق القرين	2057 / 2570		Abu Futera
عالم السايير للسيارات المستعملة	5890		AL Sayer Car World Certified

السايير الأسطول - طول الأسطول

Al Sayer Al Ostoul - fleet solutions



<http://www.toyota.com.kw/toyota/location.html>



أكيد
TOYOTA
TOYOTA MOTOR CORPORATION



من الحدّ الأقصى لسباقات السيارات

جدد حواسك، وانطلق، إلى أن تتمكن من سماع صوت الطريق.

طرق متعرجة، كما لو كانت اختبارًا...

لأداء دوران المنعطفات، ومهارات القيادة.

خطوط مستقيمة، كما لو كانت مطاردة...

لا يقتصر على تحقيق استجابة المحرك وأداء الانسيابية الحركية، بل يشمل

أيضًا شغف السائق بالطريق.

كل طريق له سمات تجعله مميزًا.

لذا دعنا نبتكر جنبًا مرفقًا للقيادة يستجيب لأي ظرف...

مُحقّقًا تسارعًا قويًا ومتجاوبًا، وتحكمًا دقيقًا،

حتى في الحدود القصوى.

تحدّث مع الطريق أثناء قيادتك للسيارة...

شاهد ما تريد أن تقوله سيارة GR86.

هذا هو المهم.

Dialogue with the Road

*Sharpen Your Senses, and Go,
Until You Can Hear the Road Talk.*

Winding roads, as if testing...
cornering performance and driving skills.
Straight lines, as if seeking...
not only engine response and aerodynamic performance,
but also the driver's passion for the road.
Every road has something that makes it special.
So let's create a driving sensibility
that responds to every situation...
demonstrating strong, responsive acceleration,
sharp handling,
even at the very limits.
Talk to the road while you're driving...
See what the GR 86 has to say.
This is what it's all about.

ركّز على القيادة

لكي تنخرط في القيادة فعلياً.

أشبع حاستي النظر واللمس بشكل تام

هل يمكن للسائق أن يركّز على القيادة، أم لا ؟ هذا هو السؤال الأزلي بشأن السيارات الرياضية

لوحة العدادات ذات الطابع الأفقي

لها مظهر مميز بدرجة لا تقل عن سيارة GR 86 ذاتها.

المقاعد الأمامية مساندة للجسم لكنها خفيفة الوزن.

مفاتيح وضوابط التحكم من السهل العثور عليها واستخدامها.

الأشكال والتوزيع - كلها تتمحور حول القيادة.

لإيجاد مساحة تجعل من السيارة والسائق كيانًا واحدًا.



Focus on Driving

*To Be Really into Driving,
Get the Senses of Sight and Touch Totally Involved*

Can the driver concentrate on driving, or not?
The eternal question for sports cars.
The horizontally accented instrument panel
boasts a look as distinctive as the GR 86 itself.
Front seats are supportive but lightweight.
Controls are easy to find, easy to handle.
The shapes, the layout...all about driving.
Creating a space that unifies car and driver.

Heart Beats Fast

Excitement at Any Speed Bringing out the True Joy of Driving

Lightweight, compact, with a low center-of-gravity. The horizontally opposed 2.4L four-cylinder engine equipped with D-4S direct injection technology, creates acceleration power. Smooth, stress-free sensations from low to high rpms. Smooth response to every tap on the accelerator. Enjoy the sense of power at any speed.



محرك بأربع اسطوانات متقابلة أفقيًا
منحنى أداء المحرك
Horizontally Opposed 4-cylinders Engine
Engine Performance Curve



Displacement	2.387L
Max. Output (NET)	174kW [233HP] / 7,000.p.m.
Max. Torque (NET)	250N·m [25.5kg·m] / 3,700.p.m.
السعة	٢,٣٨٧ لتر
القوة القصوى (الصافي)	١٧٤ كيلووات [٢٣٣ حصان] / ٧٠٠٠ دورة/دقيقة
أقصى عزم دوران (الصافي)	٢٥٠ نيوتن م [٢٥,٥ كجم م] / ٣٧٠٠ دورة/دقيقة

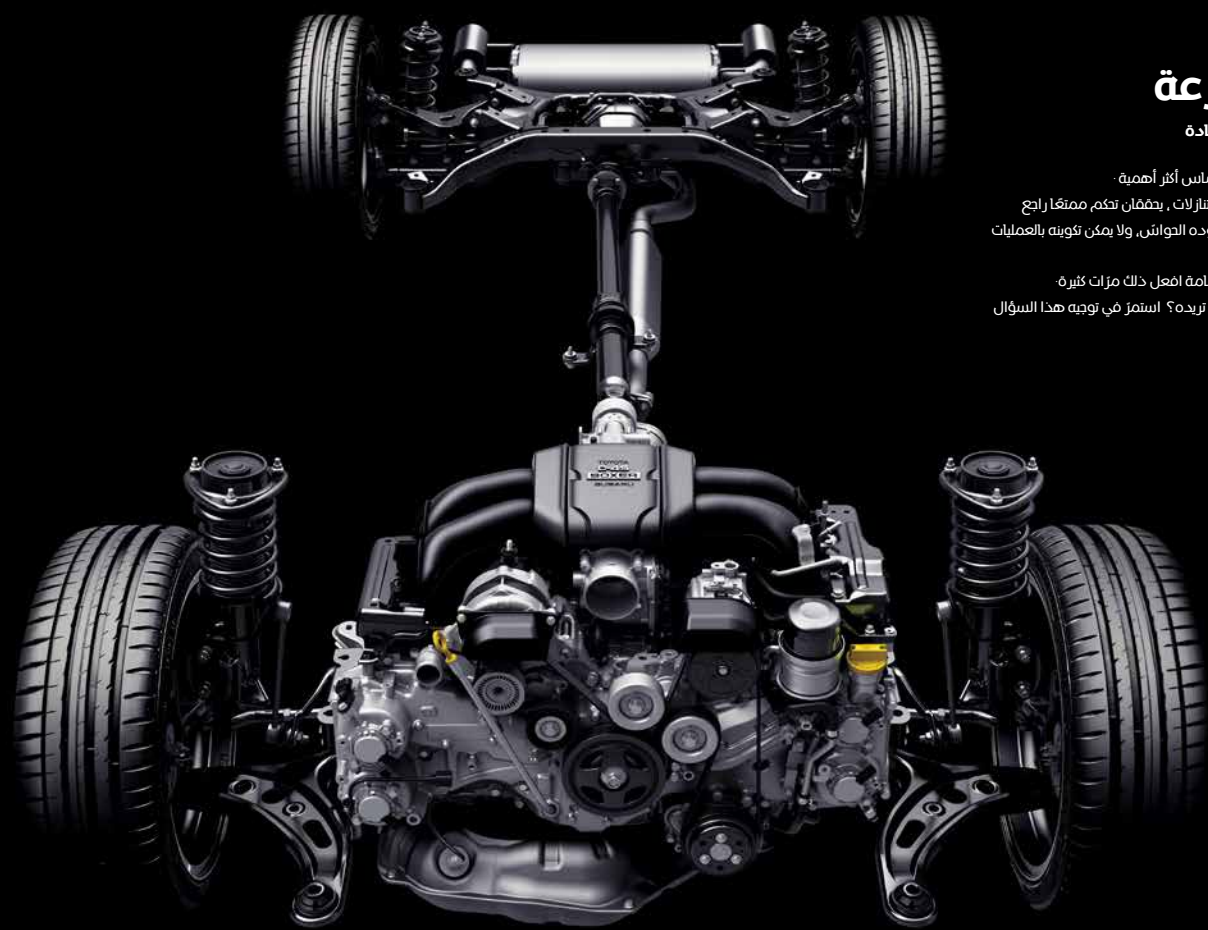
القلب ينبض بسرعة

إثارة تبرز المتعة الحقيقية للقيادة

وزن خفيف، وحجم صغير، ومركز جاذبية منخفض. محرك سعة 2.4 لتر بأربع اسطوانات متقابلة أفقيًا ومجهز بتقنية الحقن المباشر D-4S، يخلق قوة تسارع إحساس سلس خالي من أي إجهاد في كل سرعات دوران المحرك، من المنخفضة إلى العالية. استجابة سلسة لأي ضغط على دواسة السرعة تمنع بالإحساس بالقوة أيًا كانت السرعة.

* Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.

* السيارات المصورة والمواصفات الواردة تفاصيلها في هذا الكتالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.



التعليق الأمامي والخلفي
التعليق الأمامي، المجهز بنظام قوائم مكفر سبون انضغاطية خفيفة الوزن وشديدة الصلابة، يستخدم توزيعًا يحقق مركز جاذبية منخفضًا وتصورًا ذاتيًا منخفضًا لتحقيق أقصى استعادة من إمكانيات نظام المحرك المتقابل أفقيًا +FR. التعليق الخلفي طراز العظمة الشوكية المزدوجة مصمم لإعطاء إحساس بكون السيارة والسائق شيئًا واحدًا إضافة إلى كل من ثفة الحركة والاستقرار من أجل رحلات ممتعة تفرد بها السيارات الرياضية من الفئة FR.

Front & Rear Suspension

Equipped with a lightweight and highly rigid MacPherson strut system, the front suspension utilizes a layout that provides a "low center of gravity" and "low inertia" in order to maximize the potential of the "Horizontally opposed engine +FR" system. The double wishbone rear suspension is designed to provide "a sense of oneness with the vehicle" and "both nimbleness and stability" to create an exhilarating ride that is unique to FR sports cars.

* Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.

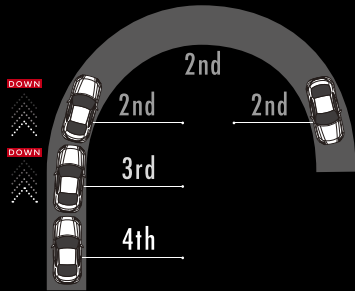
القلب ينبض بسرعة Agile and Smooth

إثارة في أي سرعة تبرز المتعة الحقيقية للقيادة
Just as You Imagined Achieving an Ideal

القيم العددية مهمة، هذا شيء مؤكد. لكن الإحساس أكثر أهمية. تعديل الأداء الأساسي وتحسينه، دون تقديم أي تنازلات، يحققان تحكم متميزًا رائع. الانسياب، انعطاف، وتوقف، وادخل حيزًا تفوقه الدواشي، ولا يمكن تكوينه بالعمليات الحسابية. فهم بالقيادة على مضامين سباق مختلفة، وطرق عامة افعل ذلك مرات كثيرة. ثم، قم بالمزيد من القيادة هل حصلت على ما كنت تريده؟ استمر في توجيه هذا السؤال إلى أن تأتي الإجابة.

6-speed Automatic Transmission

الوضع "D" يعطي تحويلًا سلسًا للترس في حين أن اختيار الوضع الرياضي "SPORT" أو الوضع "M"، يقلل عزم دوران المحرك بشكل مباشر باستخدام التحكم في الفقل في النطاق الكامل للترس من الثانية إلى السادسة، ليعطي استجابة خطية عند استعمال دواسة السرعة يمكن الاختيار من بين الأوضاع المختلفة مثل الوضع الرياضي "SPORT" ووضع الثلج "SNOW" وفقًا لظروف القيادة.



في الوضع الرياضي SPORT، يستشعر النظام تصرف السيارة، ويقوم بالتحويل تلقائيًا إلى وضع التروس الأفضل لتحقيق السائق تجربة القيادة التي يرغب فيها.

TRACK Mode

"TRACK mode" is included as a feature for circuit driving. Track mode can also be called "training mode", which is tuned to support the turning motion of the vehicle by reducing its spinning behavior, also allowing the driver to control the vehicle within a range of motion at extreme limits. The meter display also features a special layout designed particularly for circuit driving.

وضع المضمار TRACK

وضع المضمار TRACK متضمن كخاصية مميزة للقيادة في مضمار السباق، كما يمكن لوضع المضمار أن يشغّل وضع التدريب، المهيأ لدعم حركة السيارة عن طريق خفض دورانيها في مكانها. الأمر الذي يسمح أيضًا للسائق بالتحكم في السيارة ضمن نطاق حركة في القيادة في أقصى الحدود. تتميز شاشة عرض العدادات أيضًا بتوزيع خاص مصمم خصيصًا للقيادة في مضمار السباق.

* السيارات المصورة والمواصفات الواردة تفاصيلها في هذا الكتالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.

القوة

تتحول القيادة إلى محادثة مع السيارة.

Strength

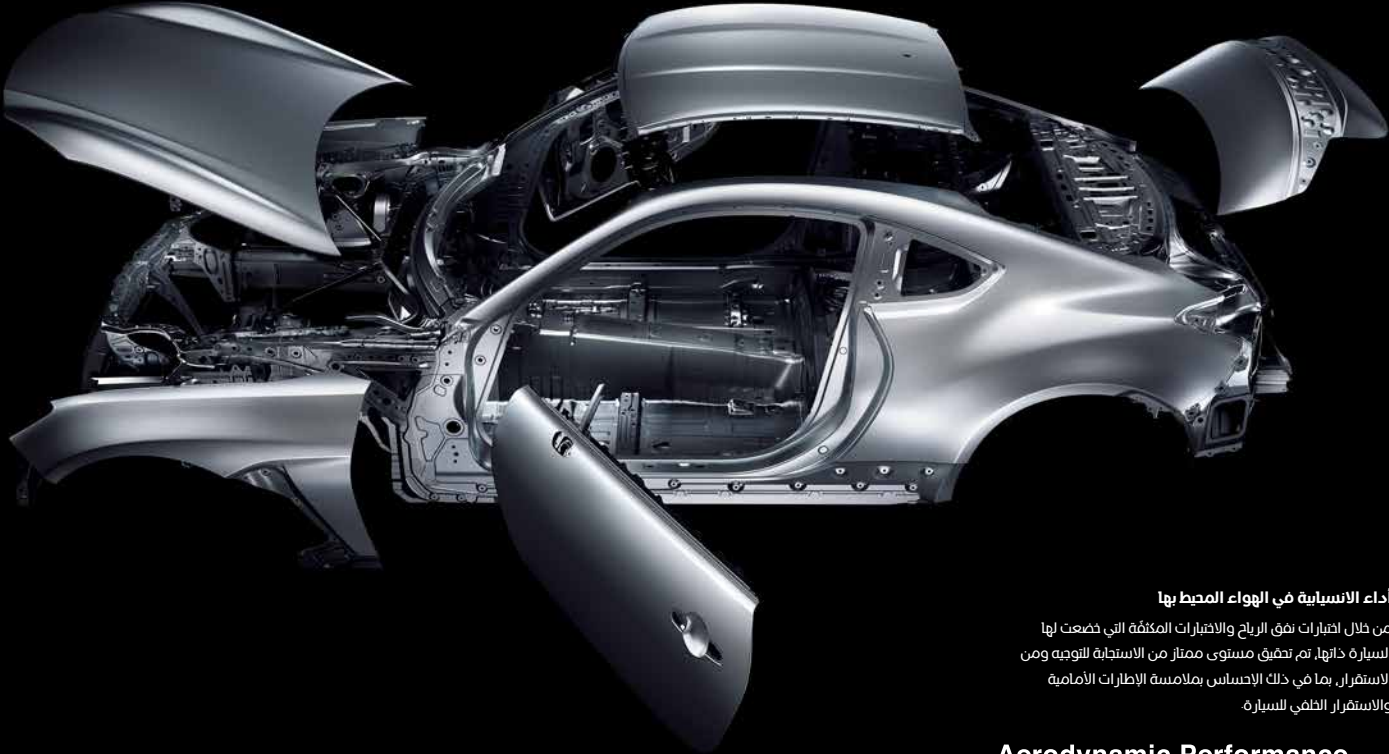
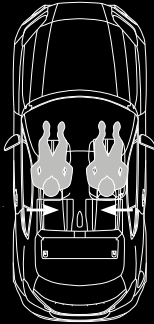
It Starts with the Body. Intuitive, Instinctive... Driving Becomes a Conversation with the Car.

وضعية القيادة

موضع أمل إنخفاض وموجود في موقع أبعد ضمن السيارة وضع مركز جاذبية أمل إنخفاض في منتصف السيارة يحسن استقرار السيارة عند دوران المنعطفات يمكن للسائقين الحصول على إحساس أكبر بالتسريع إضافة إلى إحساسى شبيه بالأطراف أثناء قيادة السيارة

Driving Position

The hip point is lower and positioned further within the vehicle. Having a lower center of gravity placed in the center of the vehicle enhances vehicle stability when cornering. Drivers can experience a greater feel of acceleration as well as a limb-like sensation while driving the vehicle.



أداء الانسيابية في الهواء المحيط بها

من خلال اختبارات نفق الرياح والاختبارات المكثفة التي خضعت لها السيارة ذاتها، تم تحقيق مستوى ممتاز من الاستجابة للتوجيه ومن الاستقرار، بما في ذلك الإحساس بهلامسة الإطارات الأمامية والاستقرار الخلفي للسيارة.

Aerodynamic Performance

Through wind tunnel testing and extensive testing on the actual vehicle, excellent steering response and stability, including front tire contact feel and rear stability of the vehicle has been achieved.

Lightweight, High-rigidity body

To achieve a high level of steering control, weight reduction of the vehicle was sought. As well as, an increased use of high-tensile steel plates, aluminum materials for the front fenders, engine hood, engine undercover, and roof were used in order to achieve a thorough lightweight design. Increased lateral bending and torsional rigidity of the body also brings out agile steering control and stable driving performance for high-speed turns.

Ultra-low Center of Gravity Package

Based on a specially designed FR platform, the "Ultra-low center of gravity FR package" was constructed to achieve a low center of gravity, low inertia, compact size, and light weight. Ensuring interior space for four passengers and delivers handling fitting for FR sports cars.



Model variation تشكيلة الموديلات

HIGH



Photo : High (6AT) Body color : Spark Red (DCK) Interior Color : Black x Red

صورة: الفئة الأعلى (ناقل حركة أوتوماتيكي 6 سرعات) لون الجسم: لون أحمر (DCK) لون المقصورة الداخلية: أسود وأحمر

LOW



Photo: High (6AT) Body color : Crystal White Pearl (K1X) Interior Color : Black

صورة: الفئة الأقل (ناقل حركة أوتوماتيكي 6 سرعات) لون الجسم: أبيض لؤلؤي (K1X) لون المقصورة الداخلية: أسود

Model variation الموديلات



فرش المقاعد: جلد أتراسويد وجلد أصل ي لون المقاعد الداخلية : أسود وأحمر
Main (Seat material): Ultrasuede (Red perforation)
Side (Seat material): Genuine leather
Stitching: Red Accent: Exclusive red carpet

HIGH

الاساسية(فرش المقاعد): قماش لون المقاعد الداخلية: أسو
Main (Seat material): Main: G-embossed fabric
Side (Seat material): Sport fabric-Stitching: Silver

LOW

Color variation الألوان



أسود رمادي كريستال (D4S)
CRYSTAL BLACK SILICA (D4S)

فضي معدني (P8Y)
MAGNETITE GRAY METALLIC (P8Y)

رمادي معدني (G1U)
ICE SILVER METALLIC (G1U)

صعدي مائل إلى الأزرق (K1X)
CRYSTAL WHITE PEARL (K1X)

أزرق غامق (WCH)
SAPPHIRE BLUE (WCH)

أزرق فاتح (DAR)
BRIGHT BLUE (DAR)

أحمر براق (DCK)
SPARK RED (DCK)

Features الخصائص



عداد BOXER (مقاس 7 بوصات ملون TFT + عداد بشاشة عرض LCD).
1. الشاشة المبدئية. 2. الوضع العادي NORMAL. 3. الوضع الرياضي SPORT. 4. وضع المضمار TRACK. 5. منحنى القدرة وعزم الدوران. 6. شاشة عرض G. 7. ساعة إيقاف
BOXER METER (7-inch TFT color + LCD display meter)
1. Opening 2. NORMAL mode 3. SPORT mode 4. TRACK mode 5. Power & Torque curve 6. G monitor 7. Stop Watch



دواسة ألمنيوم رياضية
Sport aluminum pedal

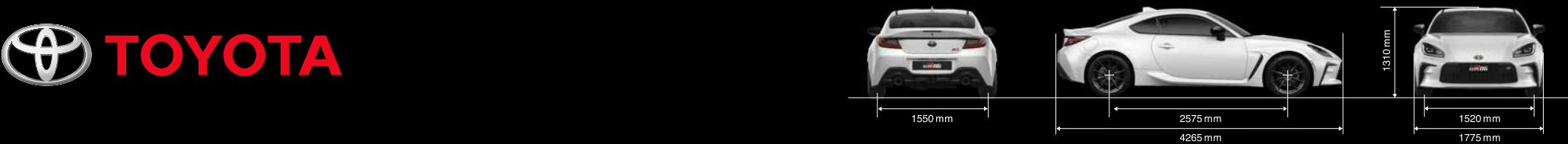


مقود ثلاثي الشعب مغطى بالجلد الاصلي
Genuine leather 3-spoke steering wheel

Specifications

MODEL CODE			ZN8-BLB8		ZN8-BLC7		ZN8-BLE8		ZN8-BLF7	
Grade			BASE		BASE-ES		HIGH		HIGH-ES	
DIMENSIONS & WEIGHT										
Overall	Length	mm							4265	
	Width	mm							1775	
	Height	mm							1310	
Wheelbase		mm							2575	
Tread	Front	mm							1520	
	Rear	mm							1550	
Ground Clearance		mm							130	
Seating Capacity									4	
Curb Weight	kg		1271 - 1289		1292 - 1310		1275 - 1293		1296 - 1314	
Gross Vehicle Weight	kg		1670		1700		1670		1700	
ENGINE										
Engine Type			FA24							
No. of Cyls. & Arrangement			4-cylinders, Horizontally-opposed							
Valve Mechanism			16-valve DOHC							
Displacement	cc		2387							
Compression Ratio			12.5							
Bore x Stroke	mm		94.0 x 86.0							
Max. Output	kW(HP) / rpm		174 (233) / 7000							
Max. Torque	N·m (kg·m) / rpm		250 (25.5) / 3700							
Fuel System			D-4S							
Fuel Tank Capacity	L		50							
CHASSIS										
Type			FR (front engine, rear-wheel drive)							
Transmission type			6-speed manual		6-speed automatic		6-speed manual		6-speed automatic	
Transmission Gear Ratio	1st		3.626		3.538		3.626		3.538	
	2nd		2.189		2.060		2.189		2.060	
	3rd		1.541		1.405		1.541		1.405	
	4th		1.213		1.000		1.213		1.000	
	5th		1.000		0.713		1.000		0.713	
	6th		0.767		0.582		0.767		0.582	
	Reverse		3.438		3.168		3.438		3.168	
	Differential type			Torsen LSD						
Brakes	Front		16-inch ventilated discs							
	Rear		15-inch ventilated discs							
Suspension Type	Front		MacPherson strut							
	Rear		Double Wishbone							
Steering Type			Rack & pinion, column-assist electric power steering							
Stabilizer Bar			Torsion bar							
Tires			215/45R17				215/40R18			

- Addition of extra features may change figures in this chart.
- Toyota Motor Corporation reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirements.
- Please inquire at your local dealer for details of any such changes that might be required for your area. Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalog.



المواصفات

رمز الموديل		ZN8-BLB8		ZN8-BLC7		ZN8-BLE8		ZN8-BLF7	
الفئة		BASE		BASE-ES		HIGH		HIGH-ES	
الأبعاد والوزن									
الكلبي	الطول	م	٤٣٦٥						
	العرض	م	١٧٧٥						
	الارتفاع	م	١٣١٠						
قاعدة العجلات		م	٢٥٧٥						
	المسافة بين العجلات	م	١٥٢٠						
الخلاص الأرضي	الخلفية	م	١٥٥٠						
		م	١٣٠						
عدد المقاعد			٤						
وزن السيارة فارغة	كجم	١٢٨٩ – ١٢٧١		١٣١٠ – ١٢٩٢		١٢٩٣ – ١٢٧٥		١٣١٤ – ١٢٩٦	
الوزن الإجمالي للسيارة	كجم	١٦٧٠		١٧٠٠		١٦٧٠		١٧٠٠	
المحرّك									
نوع المحرك		FA24							
عدد الاسطوانات وكيفية ترتيبها		٤ اسطوانات، متقابلة أفقيًا							
آلية الصمامات		١٦ صمام DOHC							
السعة		سم ^٣	٢٢٨٧						
نسبة الانضغاط			١٢,٥						
قطر الفجوة والشوط		مم	٨٦,٠ x ٩٤,٠						
للقوة القصوى		كيلواط (حصان) / د.د.	١٧٤ (٢٣٣) / ٧٠٠٠						
أقصى عزم دوران		نيوتن.م (كجم.م) / د.د.	٢٥٠ (٢٥,٥) / ٣٧٠٠						
نظام الوقود			D-4S (حقن مباشر أربع أشواط)						
سعة خزان الوقود		لتر	٥٠						
الشاسيه									
النوع		FR (محرّك أمامي، دفع بالعجلتين الخلفيتين)							
نوع ناقل الحركة		يدوي ٦ سرعات		تلقائي ٦ سرعات		يدوي ٦ سرعات		تلقائي ٦ سرعات	
نسب تروس ناقل الحركة		الأولى	٣,٦٢٦	٣,٥٣٨	٣,٦٢٦	٣,٥٣٨	٣,٦٢٦	٣,٥٣٨	٣,٦٢٦
		الثانية	٢,١٨٩	٢,٠٦٠	٢,١٨٩	٢,٠٦٠	٢,١٨٩	٢,٠٦٠	٢,١٨٩
		الثالثة	١,٥٤١	١,٤٠٥	١,٥٤١	١,٤٠٥	١,٥٤١	١,٤٠٥	١,٥٤٠
		الرابعة	١,٢١٢	١,٠٠٠	١,٢١٢	١,٠٠٠	١,٢١٢	١,٠٠٠	١,٠٠٠
		الخامسة	١,٠٠٠	٠,٧١٢	١,٠٠٠	٠,٧١٢	١,٠٠٠	٠,٧١٢	٠,٧١٢
		السادسة	٠,٧٦٧	٠,٥٨٢	٠,٧٦٧	٠,٥٨٢	٠,٧٦٧	٠,٥٨٢	٠,٥٨٢
رجوع للخلف			٣,٤٣٨	٣,١٦٨	٣,٤٣٨	٣,١٦٨	٣,٤٣٨	٣,١٦٨	٣,١٦٨
نوع المفاضل		Torsen LSD							
الفرامل		الأمامية	أقراص مهواة مقاس ١٦ بوصة						
		الخلفية	أقراص مهواة مقاس ١٥ بوصة						
التعليق		الأمامي	قوائم مكفرسون الانضغاطية						
		الخلفي	عظمة شوكية مزدوجة						
نوع التوجيه		جريدة مسننة وترس، توجيه آلي معزّر كهربائيًا							
عامود التوازن		عامود التواء							
الإطارات		١٧R٤٥ / ٢١٥				١٨R٤٠ / ٢١٥			

- الأرقام المذكورة في الجدول قابلة للتغير عند إضافة مميزات أخرى.
- تحتفظ شركة تويوتا موتور بحق تعديل أي من تفاصيل المواصفات والمعدات بدون إشعار مسبق. ملاحظة: السيارات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكتالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
- لن يحصل العميل على معلومات حول أي من هذه التغيرات في منطقة يرجى الاتصال بوكيل المحلي.
- لون هيكل السيارة قد يختلف اختلافًا بسيطًا عن لون الصور الوارد في هذا الكتالوج.

