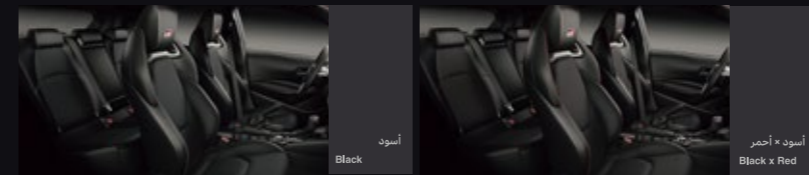




GR COROLLA



INTERIOR COLORS

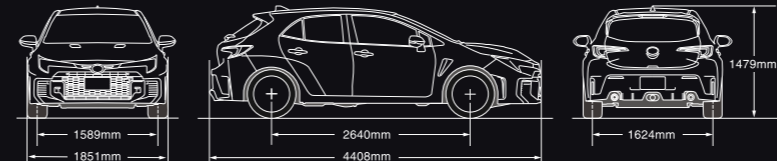


الألوان الداخلية

EXTERIOR COLORS



الألوان الخارجية



شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده ذ.م.م.
Mohamed Naser AlSayer & Sons Est. Co. W.L.L.

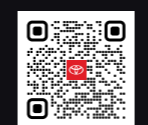
1803803 toyota.com.kw

toyotakuw

| OUR LOCATIONS | Ext. | دعاب | مواقعنا |
|------------------------------|--------------------|------|---------------------------------|
| Shuwaikh | 2051 / 2053 / 2054 | | الشويخ |
| Ahmadi | 2056 | | الاحمدي |
| Jahra | 2058 | | الجهراء |
| Abu Futera | 2057 / 2570 | | أسواق الفرين |
| Al Sayer Car World Certified | 5890 | | عالم السايير للسيارات المستعملة |

السيار الأسطول - طول الأسطول
Al Sayer Al Ostoul - fleet solutions

اسمح الرمز لمعرفة العروض الأقرب لك
SCAN THE QR CODE
TO FIND THE CLOSEST SHOWROOM TO YOU



https://www.toyota.com.kw/ar/locations/

TOYOTA MOTOR CORPORATION



TOYOTA

SPECIFICATIONS

| Model Code | GZEA14L-BHFRZY | GZEA14L-BHZRZY |
|--------------------------------|------------------|----------------|
| Dimensions & Weight | | |
| Overall | Length mm | 4408 |
| | Width mm | 1851 |
| | Height mm | 1479 |
| Wheelbase | mm | 2640 |
| | Tread | mm |
| Ground clearance | mm | 120 |
| | Seating Capacity | 5 |
| Curb weight (Min.-Max.) | Total kg | 1470-1480 |
| | Front kg | 875-880 |
| | Rear kg | 595-600 |
| Gross vehicle weight | Total kg | 1915 |
| | Front kg | 985 |
| | Rear kg | 930 |

| Engine | G16E-GTS |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Engine type | 3 cylinders, In-line type |
| Number of cylinders & arrangement | 12-valve DOHC, Chain Drive |
| Valve Mechanism | 1618 |
| Displacement | cc |
| Compression Ratio | 10.5 |
| Bore x Stroke | mm |
| Max. Output | HP/rpm |
| Max. Torque | Nm/rpm |
| Fuel System | D-4ST |
| Fuel tank capacity | L |

| Chassis | 6-speed manual | 8-speed automatic |
|-------------------------|--|---|
| Transmission type | 1st | 2nd |
| Transmission gear ratio | 2nd | 3rd |
| | 3rd | 4th |
| | 4th | 5th |
| | 5th | 6th |
| | 6th | 7th |
| | 7th | 8th |
| | 8th | Reverse |
| | Differential type | Front / Rear |
| Brakes | Front | Ventilated disc brake with fixed caliper 4-cylinder |
| | Rear | Ventilated disc brake with fixed caliper 2-cylinder |
| Suspension Type | Front | MacPherson strut |
| | Rear | Double Wishbone |
| Steering Type | Rack & pinion, electric power steering | |
| | Tires | 235/40R18 |

| Model Code | GZEA14L-BHFRZY | GZEA14L-BHZRZY |
|--------------------------------|------------------|----------------|
| Dimensions & Weight | | |
| Overall | Length mm | 4408 |
| | Width mm | 1851 |
| | Height mm | 1479 |
| Wheelbase | mm | 2640 |
| | Tread | mm |
| Ground clearance | mm | 120 |
| | Seating Capacity | 5 |
| Curb weight (Min.-Max.) | Total kg | 1470-1480 |
| | Front kg | 875-880 |
| | Rear kg | 595-600 |
| Gross vehicle weight | Total kg | 1915 |
| | Front kg | 985 |
| | Rear kg | 930 |

| Engine | G16E-GTS |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Engine type | 3 cylinders, In-line type |
| Number of cylinders & arrangement | 12-valve DOHC, Chain Drive |
| Valve Mechanism | 1618 |
| Displacement | cc |
| Compression Ratio | 10.5 |
| Bore x Stroke | mm |
| Max. Output | HP/rpm |
| Max. Torque | Nm/rpm |
| Fuel System | D-4ST |
| Fuel tank capacity | L |

| Chassis | 6-speed manual | 8-speed automatic |
|-------------------------|--|---|
| Transmission type | 1st | 2nd |
| Transmission gear ratio | 2nd | 3rd |
| | 3rd | 4th |
| | 4th | 5th |
| | 5th | 6th |
| | 6th | 7th |
| | 7th | 8th |
| | 8th | Reverse |
| | Differential type | Front / Rear |
| Brakes | Front | Ventilated disc brake with fixed caliper 4-cylinder |
| | Rear | Ventilated disc brake with fixed caliper 2-cylinder |
| Suspension Type | Front | MacPherson strut |
| | Rear | Double Wishbone |
| Steering Type | Rack & pinion, electric power steering | |
| | Tires | 235/40R18 |

- * "Torsen" is a registered trademark of JTEKT.
- * Addition of extra features may change figures in this chart.
- * Toyota Motor Corporation reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirements. Please inquire at your local dealer for details of any such changes that might be required for your area.
- Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.
- * Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalog.

DESIGN

A machine designed to achieve its full potential.

A front grill design that combines cooling performance with aerodynamic efficiency. A wide stance that achieves high-speed cornering. This functional beauty, which extends to the finest detail, is the inevitable result of motorsports-driven design.



► Enhanced cooling performance

The sub-radiator is located the front of the vehicle on the right in order to enhance engine cooling performance and enable longer driving times under high stress. Furthermore, the GR-DAT (eight-speed automatic transmission) features an air-cooled transmission fluid cooler in addition to the water-cooled transmission fluid warmer and cooler. The front grill openings have been enlarged to more efficiently draw air into these coolers.

- A** Sub-radiator (manufacturer option for the RZ)
- B** Brake ducts
- C** Radiator
- D** Inter-cooler
- E** Air-cooled transmission fluid cooler (standard on the GR-DAT [eight-speed automatic transmission])

◀ تحسين أداء التبريد

يوجد الرادياتور الفرعي في الجهة الأمامية اليمنى من السيارة لتعزيز أداء تبريد المحرك وتمكين القيادة لفترات أطول تحت الضغط العالي. علاوة على ذلك، يتميز ناقل الحركة التلقائي ذو الثماني سرعات (GR-DAT) بميزد سائل ناقل الحركة الذي يعمل بالهواء بالإضافة إلى سخان وميزد سائل ناقل الحركة اللذين يعملان بالماء. تم توسيع فتحات الشبكة الأمامية لزيادة كفاءة سحب الهواء إلى هذه الميزدات.

- A** الرادياتور الفرعي (خيار من الشركة المصنعة لطراز RZ)
- B** فتحات تهوية الفرامل
- C** الرادياتور
- D** ميزد بيني
- E** ميزد زيت ناقل الحركة بالهواء (قياسي في ناقل الحركة GR-DAT)

التصميم

آلة صممت لتطلق كامل إمكاناتها.

تصميم الشبكة الأمامية يجمع بين كفاءة التبريد والكفاءة الديناميكية الهوائية. القاعدة العريضة للسيارة تُمكن من الانعطاف بسرعات عالية. هذا الجمال العملي، الذي يمتد إلى أدق التفاصيل، هو النتيجة الحتمية لتصميم مستوحى من رياضة السيارات.



► Aerodynamics

Aerodynamic performance that increases downforce, reduces drag, and delivers outstanding stability. The front bumper and grill design has also been optimized to achieve both cooling performance and aerodynamic efficiency. The grill opening has been enlarged to create wider proportions with a lower center of gravity. The bumper corner design smoothly channels airflow from the front to the sides of the vehicle, helping to improve lap times.

- A** Hood ducts (increase downforce and improve handling stability)
- B** Front bumper ducts (reduce drag and improve handling stability)
- C** Fender ducts (improve handling stability)

◀ الديناميكا الهوائية

أداء ديناميكي هوائي يعزز القوة السفلية، ويقلل مقاومة الهواء، ويوفر ثباتاً استثنائياً. كما تم تحسين تصميم المصد الأمامي والشبكة الأمامية لتحقيق كل من كفاءة التبريد والكفاءة الديناميكية الهوائية. تم توسيع فتحة الشبكة لتوفير مظهر أعرض ومركز ثقل أكثر انخفاضاً. ويساعد تصميم زوايا المصد على توجيه تدفق الهواء بسلاسة من مقدمة السيارة إلى جانبيها، مما يساهم في تحسين أوقات اللفات.

- A** فتحات غطاء المحرك (زيادة القوة السفلية وتحسين ثبات القيادة)
- B** فتحات التهوية في المصد الأمامي (تقلل مقاومة الهواء وتحسن ثبات التحكم)
- C** فتحات الرفارف لتحسين الثبات والتحكم

Refined on the track. Crafted for the streets. The GR Corolla is where precision meets personality.

Faster, sharper, freer.

The GR Corolla was created in the pursuit of the ultimate car. We used the demanding conditions of motorsports, which impose high stress over long periods of time, to constantly push the limits of the Corolla in a constant cycle of breakdown and repairs.

What we achieved was the outstanding feel and raw, untamed energy of a sports car.

Then we tuned it to handle the heat and diverse road conditions of the Middle East.

It's designed not just for enjoyment but for everyday usability.

أنيقة على حلبات السباق، وصُنعت لتجوب الشوارع. سيارة GR كورولا تجمع بين الدقة والشخصية.

أسرع، أكثر رشاقة، وأكثر حرية. تم ابتكار سيارة GR كورولا في سعي نحو السيارة المثالية. استخدمنا الظروف القاسية لرياضات السيارات، التي تفرض ضغطاً عالياً لفترات طويلة، لدفع حدود أداء كورولا باستمرار ضمن دورة متكررة من الأعطال والإصلاحات. ما حققناه هو الإحساس المذهل والطاقة الخام الجامحة لسيارة رياضية. ثم قمنا بتعديلها لتحمل الحرارة وظروف الطرق المتنوعة في الشرق الأوسط. لقد صُممت ليس فقط للمتعة، بل أيضاً للاستخدام اليومي.



USABILITY

The interior combines functionality and practicality, engaging the driver in an immersive dialogue with the car.



▶ مقاعد خلفية قابلة للطي بنسبة ٤٠/٦٠ مع مساحة أمتعة قابلة للتوسيع

يمكن طي ظهور المقاعد للأمام لتوسيع مساحة الأمتعة بمجرد سحب الذراع. يمكن طي مقعد واحد لتخزين الأغراض الطويلة والرفيعة، بينما يمكن استيعاب الأغراض الأكبر حجمًا من خلال طي كلا المقعدين لأسفل.

▶ 60/40 split-folding rear seats with expandable luggage space

The seat backs can be folded forward to widen the luggage space just by pulling on a lever. One seat can be folded to stow long, narrow items, while larger items can be accommodated by folding down both seats.



One rear seat folded down



Luggage space

مساحة الأمتعة

سهولة الاستخدام

يجمع التصميم الداخلي بين الوظائف العملية والطابع الرياضي المتقن، ليمنح السائق تجربة قيادة مريحة وسهلة في جميع الظروف.

مساحة تجمع بين الأداء الوظيفي والعملية

تُضفي مقصورة القيادة شعورًا بالتناغم بين السائق والسيارة، مُوفّرةً تحكمًا سريع الاستجابة لرغبات السائق. كل ما تلمسه أو تراه يُغذي شعورًا بالترقب للقيادة. كما تتميز بمقاعد خلفية واسعة وسهلة الاستخدام قابلة للطي بنسبة ٤٠/٦٠ لضمان مساحة واسعة للأمتعة للتنزهات العائلية ورحلات التسوق.

A space that combines functionality with practicality

The cockpit creates a sense of oneness between the driver and the car, delivering responsive handling that reacts quickly to driver input. Everything you touch and see fuels a sense of anticipation for driving. It also features wide, user-friendly 60/40 split-folding rear seats to ensure ample luggage space for family outings and shopping trips.



▶ صوت شاشة العرض مقاس ٨ بوصة

تتميز بشاشة عريضة عالية الدقة لعرض الخرائط والمعلومات الأخرى بوضوح ممتاز.

▶ 8-inch Display Audio

Features a wide, high-definition display for high-visibility display of maps and other information.

A space designed to elevate the everyday driving experience for both driver and passengers.



مساحة مُصمّمة لتعزيز تجربة القيادة اليومية للسائق والركّاب معًا.

الاستخدام

توفر سيارة GR كورولا الباقية الكاملة دون أي تنازلات: إثارة القيادة الرياضية، والقيادة العملية المناسبة للنزهات العائلية، وميزات السلامة المتطورة.



أزرار عجلة القيادة

(شاشة عرض المعلومات المتعددة، الصوت، نظام تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي، مساعدة تتبع المسار، التشغيل اللايدي، التعرف على الصوت)

تتيح لك أزرار عجلة القيادة التنقل بين أوضاع العرض والتحكم بالصوت وغيرها من الوظائف دون رفع يديك عن المقود، مما يعزز إحساس الارتباط بالقيادة.

- 1 نظام التحكم في المعلومات (أربعة أزرار توجيه وزر الرجوع للخلف)
- 2 نظام مساعدة السائق (نظام تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي، والتبديل بين أوضاع نظام تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي، ومساعدة تتبع المسار)
- 3 نظام الصوت (مستوى الصوت، والتعرف على الصوت، والتشغيل اللايدي، واختيار الوضع، واختيار المقطوعة/المحطة)



عجلة القيادة، الجانب الأيسر



عجلة القيادة، الجانب الأيمن

Steering wheel buttons (Multi-information display, audio, Dynamic Radar Cruise Control, Lane Tracing Assist, hands-free operation, voice recognition)

The steering wheel buttons allow you to switch between display modes, audio controls, and more without taking your hands off the steering wheel, allowing you to stay focused on driving.

- 1 Information control system (four directional buttons and back button)
- 2 Driver assistance system (Dynamic Radar Cruise Control, Dynamic Radar Cruise Control mode switching, and Lane Tracing Assist)
- 3 Audio system (volume, voice recognition, hands-free operation, mode selection, and track/station selection)

UTILITY

The GR Corolla offers the entire package without compromise: the thrill of sports-style driving, practicality for family outings, and advanced safety features.

حزمة متقدمة للسلامة الوقائية.

نظام تويوتا للسلامة

مجموعة متنوعة من الميزات المتقدمة تساعد السائق في مختلف الظروف.

An advanced preventative safety package.

Toyota Safety Sense

A diverse array of advanced features assist the driver under numerous conditions.

| Safety Features | مميزات السلامة |
|--|---|
| Toyota Safety Sense | نظام تويوتا للسلامة |
| Pre-Collision System (PCS) <ul style="list-style-type: none">Collision avoidance assistance | نظام ما قبل الاصطدام (PCS) <ul style="list-style-type: none">المساعدة على تجنب الاصطدام |
| Dynamic Radar Cruise Control (DRCC) <ul style="list-style-type: none">Assistance with following the vehicle in front | نظام تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي (DRCC) <ul style="list-style-type: none">المساعدة في متابعة السيارة التي أمامك |
| Lane Tracing Assist (LTA) <ul style="list-style-type: none">Cruise control assistance on expressways (assistance with steering wheel operation) | مساعدة تتبع المسار (LTA) <ul style="list-style-type: none">المساعدة على التحكم في السرعة على الطرق السريعة (المساعدة على تشغيل عجلة القيادة) |
| Lane Departure Alert (LDA) <ul style="list-style-type: none">Keeps the vehicle centered in its lane | تنبيه مغادرة المسار (LDA) <ul style="list-style-type: none">يحافظ على بقاء السيارة في منتصف مسارها |
| Automatic High Beam (AHB) <ul style="list-style-type: none">Improves visibility at night | الشعاع العالي التلقائي (AHB) <ul style="list-style-type: none">يعمل على تحسين الرؤية ليلاً |
| Blind Spot Monitor (BSM) | نظام مراقبة البقعة العمياء (BSM) |
| Safe Exit Assist (SEA) | المساعدة على الخروج الآمن (SEA) |
| Parking Support Brake (static objects front and rear of the vehicle)*1 | فرامل دعم صف السيارة (الأجسام الثابتة أمام السيارة وخلفها)*1 |
| Clearance Sonar and Back Sonar*2 | حساسات السونار الأمامية والخلفية*2 |
| Parking Support Brake (moving vehicles rear of the vehicle)*1 | فرامل دعم صف السيارة (السيارات التي تتحرك خلف السيارة)*1 |
| Back Monitor | شاشة الرؤية الخلفية |

*1. متوفر للسيارات ذات ناقل الحركة التلقائي ذي الثماني سرعات.
*2. متوفر للسيارات ذات ناقل الحركة اليدوي ذي الست سرعات.

- تختلف الأجسام والظروف التي يكتشفها النظام باختلاف البلد أو المنطقة.
- مميزات دعم القيادة الآمنة مخصصة للمساعدة فقط، ويجب على السائقين القيادة بمسؤولية كاملة من دون الاعتماد على هذه الميزات.
- The objects and conditions detected by the system will vary depending on the country or region.
- Safe driving support features are only intended to assist drivers. Drivers should always drive responsibly without relying on these features.

*1. Provided for eight-speed automatic transmission vehicles.

*2. Provided for six-speed manual transmission vehicles.

الأداء

وحدة طاقة قادرة على توفير تسارع سلس في لحظة. هذا هو السر وراء تجربة القيادة الجامحة مع أداء مضبوط بدقة.



محرك توربو ديناميكي قوي سعة ١,٦ لتر بثلاث أسطوانات (رياضي)

تم تطوير محرك القوة الديناميكية (الرياضي) خفيف الوزن والمضغوط، ثلاثي الأسطوانات، سعة ١,٦ لتر، المزود بشاحن توربيني، على حلبات سباق السيارات، وضيطة لتحقيق أداء عالٍ. حققنا تسارعاً قوياً في نطاق السرعات المتوسطة، وهو أمر بالغ الأهمية لا سيما عند الخروج من المنعطفات، من خلال تحليل مدى تشغيل المحرك أثناء السباقات وتحسين المكونات الأساسية لتحمل التشغيل لفترات طويلة تحت ضغط عالٍ.

الحد الأقصى للقوة: ٢٩٦ حصاناً/٦٥٠٠ دورة في الدقيقة

أقصى عزم دوران: ٤٠٠ نيوتن متر/٣٢٥٠ ~ ٤٦٠٠ دورة في الدقيقة

1.6-liter 3-cylinder turbo Dynamic Force Engine (sport)

The lightweight, compact 1.6-liter 3-cylinder turbo Dynamic Force Engine (sport) was perfected on motorsports race tracks and has been tuned for high output. We achieved powerful mid-range acceleration—which is crucial for corner exits in particular—by analyzing the engine's operating range during races and refining the core components to withstand prolonged high-stress operation.

Maximum Power: 296HP/6,500rpm
Maximum Torque: 400Nm/3,250~4,600rpm

PERFORMANCE

A power unit that can deliver smooth acceleration in an instant. This is the secret to an untamed ride with fine-tuned performance.



Rear suspension نظام التعليق الخلفي Front suspension نظام التعليق الأمامي

دعامات ماكفيرسون للتعليق الأمامي ونظام التعليق ذو الأذرع المزدوجة في الخلف

اعتمدنا نظام التعليق العريض GA-C للتعامل مع قوة المدخلات العالية، مما يوفر توزيعاً مثالياً لقوة دفع نظام GR-FOUR على سطح الطريق، ويعزز أداء التسارع عند الانعطاف دون أي تنازل.

GA-C: الهندسة المعمارية العالمية المدمجة

MacPherson struts for the front and double wishbone suspension in the rear

We've adopted GA-C* wide suspension in order to handle powerful input. It delivers optimal distribution of GR-FOUR's drive force to the road surface without compromise for advanced cornering acceleration performance.

*GA-C: Global Architecture-Compact



نظام الدفع الرباعي بتقسيم عزم الدوران النشط

يوفر هذا النظام تحكماً قوياً في توزيع عزم الدوران على العجلات الأربع في جميع ظروف الطريق، مما يمنح أقصى قدر من الثبات على سطح الطريق. كما يتيح شعوراً أكثر مباشرة بالتحكم في مختلف السرعات، من خط البداية إلى القيادة بسرعات عالية.

Active Torque-split 4WD system

This system provides instant control of torque distribution to all four wheels under any road condition, delivering maximum traction to the road surface. It enables a more direct handling feel across a wide range of speeds, from the start line to high-speed driving.

ناقل حركة يدوي ذكي بست سرعات (iMT)

يوفر ناقل الحركة iMT ذو الست سرعات مساعدة في تغيير السرعة بسلاسة.

Six-speed iMT (Intelligent Manual Transmission)

The six-speed iMT offers smooth shifting assistance.



GR-DAT (ناقل حركة تلقائي مباشر من GAZOO Racing)

صُمم ناقل الحركة الأوتوماتيكي هذا لتحقيق الفوز في سباقات رياضة المحركات.

GR-DAT (GAZOO Racing Direct Automatic Transmission)

This automatic transmission was designed for winning at motorsports.

